

2011
DAKAR®
ARGENTINA
CHILE
con **BULTACO**





EL PROYECTO:

completar el rally **DAKAR**
con una moto **BULTAGO**, en su 50º aniversario



- Salida 1 de enero - Llegada 16-enero en Buenos Aires (Argentina)
- 15 días y 10.000 kms. de carrera en Argentina y Chile.
- Difusión (datos 2010):
 - televisión: 80 canales , 189 países , 1.130 horas de cobertura
 - prensa: 125 periodistas acreditados, para 96 medios
800 periodistas locales en el recorrido
 - radio: 30 periodistas de radio
 - espectadores directos: más de 3'6 millones
 - seguimiento "on-line": 44 millones de páginas visitadas durante la carrera
 - 296 millones de personas siguieron el DAKAR por los medios



LA MOTO (el reto).

- La moto más antigua (con diferencia!) de todas las inscritas
- La única con motor de 2 tiempos, lo que supone la máxima dificultad.

Esto hace nuestra apuesta muy especial, y garantiza una fuerte repercusión en todos los medios.



foto oficial de catálogo: BULTACO Pursang 370 (1977)



y preparación especial "DM" (W.Desert-Egipto 2007)

Con la base el modelo *Pursang* de 370 cc. de 1977, se ha realizado una preparación exhaustiva y específica para desierto (**DM**)

Anteriores raids:

- * Rallye Pyramides (Egipto, marzo 2007): 1º clasif. categoría "Historic"
- * Rallye Heroes Legend (París-Dakar 2008): 4º clasif. categoría "Classic"

→ Más de 10.000 kms. de desierto en competición han demostrado las prestaciones y solidez de esta preparación y de todo el proyecto.



EL EQUIPO.

- PILOTO: Ignacio Chivite
 - 2006: **1º Campeonato de Catalunya Motocross** (cat.clásicas)
 - 2006: **1º Campeonato de Catalunya Enduro** (cat.clásicas)
 - 2007: **1º Rallye Pyramides – Egipto** (cat.históric)
 - 2008: **4º Rallye Heroes Legend – París Dakar** (cat.classic)
 - 2009: **1º 24 Hores TT - Moia** (cat.clásicas)
- ASISTENCIA: Eric Godfroid
Ricard Laborda
Vehículo asistencia: TOYOTA HDJ-80 4.2
- PREPARACIÓN: **SERVIMOTO Racing**
 - 1º Camp. Catalunya Resistencia tierra 2004
 - 1º Camp. Catalunya Resistencia tierra 1992
- DIRECCIÓN TÉCNICA: Jordi Casanovas

→ PILOTO y EQUIPO con larga experiencia en pilotar y preparar este tipo de motos y excelentes resultados en este tipo de pruebas.



24 HORAS T.T. de Moia 2009 (1º clasificado)



LA IMAGEN.

Los soportes publicitarios que ofrecemos:

- Piloto: chaqueta, pantalón, casco, ropa boxes
- Mecánicos: uniforme boxes (chaquetas, camisetas, gorras)
- Carpa: carpa en padock con los colores del sponsor en todos los eventos.
- Moto: superficies depósitos y resto de la carrocería
- Coche asistencia: rotulación integral de un todo terreno de asistencia.
- DVD resumen del rallye y de la temporada, pósters conmemorativos, etc.



La imagen de nuestro sponsor en todos los elementos del equipo.



LA REPERCUSIÓN.

¿Por qué tendrá NOTORIEDAD nuestro proyecto?:

- 1- Nunca una moto de fabricación 100% nacional ha completado un Dakar
- 2- Será la única mecánica de 2 tiempos en carrera.
- 3- Es una BULTACO de hace ¡ 30 años ! en el 50º aniversario de la marca.

La prensa ya nos dedicó extensos reportajes (*) en nuestros anteriores rallyes **Piramyds 2007** y **Heroes Legend 2008**.

Además, y siguiendo el plan de preparación, el equipo participa durante todo el año en pruebas de motocross, enduro y raids, donde también lucirá la imagen del sponsor, multiplicando el número de apariciones en medios y ante el público en directo.

El sponsor estará también presente en las presentaciones del equipo y eventos durante la temporada.

Se editará un DVD resumen del rallye, y una versión resumida para TV, con la imagen del sponsor.

La moto permanecerá expuesta en diversos eventos con la imagen del sponsor: (p.ej.: Salón AutoRetro Barcelona, 5 días, Recinto Fira Montjuïc)

(*) Ver apariciones en prensa gráfica en págs. finales



LA TEMPORADA 2010.

Éstas son las competiciones más importantes:

julio	Zaragoza – Teruel	Baja Spain (raids)
septiembre	Moià (Barcelona)	24 Hores TT (resistencia enduro)
octubre	Laayounne (Marruecos)	Rallye du Maroc (C.Mundo Rallyes TT)
diciembre	B. Aires (Argentina)	Dakar

... y hasta 15 competiciones de ámbito nacional durante 2010.



Rally Altiplano (Valencia- 2007)



EL PRESUPUESTO.

- El equipo aporta al proyecto 1 moto completa preparada para el DAKAR
- El presupuesto restante es:

1.- Inscripciones	13.600 €
- piloto y moto	
2.- Mantenimiento moto	12.500 €
- asistencia técnica	
- recambios, combustibles, lubricantes, neumáticos	
3.- Logística general	3.000 €
- viajes y hoteles	
4.- Promoción y comunicación	3.500 €
- Rotulación moto e indumentarias	
- Presentaciones del equipo	
- Producción DVD, comunicados a los medios	_____
TOTAL	32.600 €

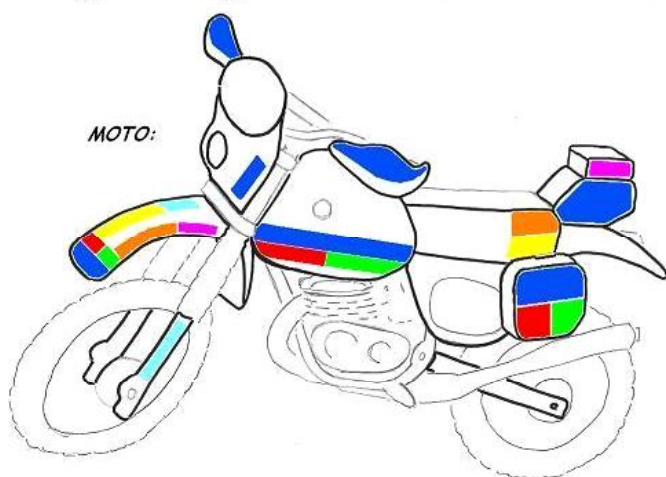
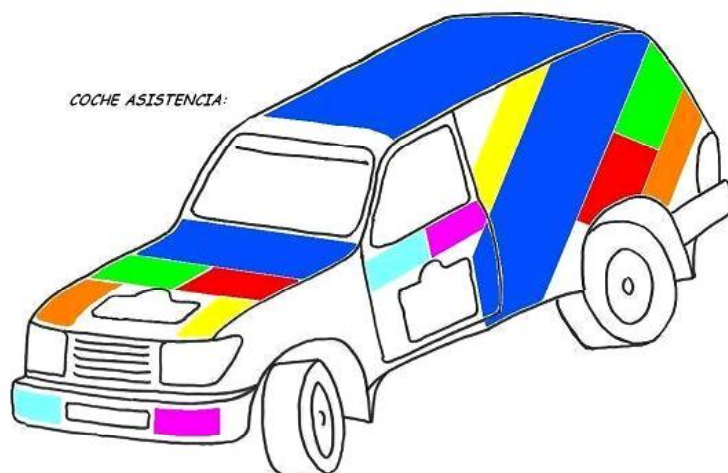
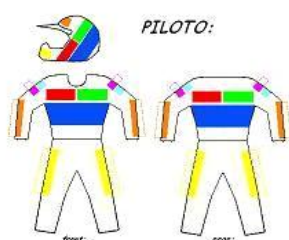
- Presupuesto a cubrir por uno o diversos sponsors.
En el caso de sponsor único, éste dará nombre al equipo.
- Con este presupuesto se incluyen el resto de pruebas de ámbito nacional durante 2010.



SPONSOR / SPONSORS

Superficies disponibles:

- * 1 moto
- * 1 piloto
- * 1 coche asistencia
- * 2 mecánicos asistencia



	9.800 euros
	4.800 euros
	4.800 euros
	3.900 euros
	3.900 euros
	2.700 euros
	2.700 euros



TELEVISIÓN:

Reportajes de **Ignacio Chivite - BULTACO** en
Rallye Pyramids 2007 y **Heroes Legend 2008**



...6 minutos

PROGRAMA: "MOTOMANÍA" (ámbito nacional – semanal)

Prog. nº 124 (emisión 16/02/2008):

http://www.team-eps.com/z/index.php?option=com_content&task=view&id=767&Itemid=95



...8 minutos

PROGRAMA: "MOTOMANÍA" (ámbito nacional – semanal)

Prog. nº 147 (emisión 12/09/2008):

http://epsformacion.com/index.php?option=com_content&task=view&id=1052&Itemid=147
<http://www.motomaniatv.net/videos/147.wmv>



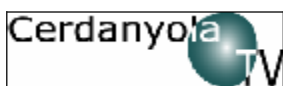
...6 minutos

<http://tv.dailymotos.com/entrevistas/ignacio-chivite-comenta-la-preparacion-de-su-bultaco-14959>



...5 minutos

<http://tv.dailymotos.com/entrevistas/entrevista-a-ignacio-chivite-14958>



...4 minutos

<http://www.cerdanyola.tv/categories.asp?id=115&cat=11&pagina=1>



PRENSA ESCRITA:

MONOGRÁFICOS de **Ignacio Chivite - BULTACO** en
Rallye Pyramids 2007 y **Heroes Legend 2008**

SOLO MOTO (España) 2007:	5 páginas
MOTO CLÁSICA (España):	4 páginas
MOTO JOURNAL (Francia):	3 páginas
VMX MAGAZINE (Australia - distribución mundial):	4 páginas
ENDURO MAGAZINE (Francia):	1/3 página
CLASSIC DIRT BIKE (Reino Unido):	1/3 página
MOTOCROSS D'EPOCA (Italia):	1 página
SOLO MOTO (España) 2008:	5 páginas
MOTO TT (España / Méjico):	3 páginas
GARAJE CLASICO (España):	2 páginas
MOTO REVUE (Francia):	1 página
MOTOS DE AYER (España):	1 página
MOTEROS (España):	portada + 4 páginas
RAID EXPERIENCE (España)	10 páginas
MOTO VERDE (España):	1/3 página
TRAIL EXPERIENCE (España):	14 páginas



CONTACTO:

Ignacio Chivite

tel: +34 607 893 217

fax: +34 933 254 465

e.mail: thumbtodakar@gmail.com